

# VWA 2014 VWA-Cup VWA-Trial

ETCC

2009年新たなムーブメントとしてVW・AUDIのトライアル形式サーキットイベント「VWA-Trial」を富士スピードウェイで開催。全国から多くの方にご参加いただき、また各方面から多数のご要望を頂き、岡山国際サーキットでも定期的開催するようになりました。

2010年は、鈴鹿サーキット、そしてオートポリスでも初開催。

そして2011年は、VWAのレースクラス「VWA-Cup」もスタートしました!

全国の有名サーキットを網羅し、ますます盛り上がるVWA。

当日はETCCやAlfa Romeo Challengeなどと併催でもあり、観戦や体験走行、ジャンケン大会などご家族・ご友人とご一緒に楽しんで頂けることと存じます。今後も皆様のご協力のもと楽しいイベントにして育てて行ければと考えております。皆様お誘い合わせの上、ご参加お待ちしております。

## VWA-Trial について

### ■ 対象車両

#### VW・AUDI 製車両に限る。

VWAは、フォルクスワーゲン・アウディ専用のカテゴリとなっております。

- ※ 但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RV317除く)
- ※ 他車種の方は、ETCC等をご検討下さい。

#### 必要装備

<車両> 牽引フック・灯火類

- ※ 強く推奨: 4点式シートベルト、バケットシート
- ※ スリックタイヤの使用は禁止です。

<ドライバー> ヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン・運動に適した靴

- ※ レーシング用品推奨

### ■ ドライバー条件

#### ライセンス不要。

普通自動車運転免許を所持し、サーキットでのルールとマナーを守れる方。

各種ライセンスは不要です。

- ※ サーキット経験の無い方のご参加も大歓迎です。

### ■ 内容

#### タイムトライアル形式 (6クラス)

通常20分×2本を走行し、ベストラップにより競います。

レース形式では無いので、ご自分のペースで走行が可能です。

- ※ 走行時間等は開催日より変更の場合があります。各募集要項をご参照ください。
- ※ レース形式をご希望の方は、同時開催のETCC-sprint レースクラスへご参加ください。

#### ドライビングレクチャーによる走行アドバイス付属

走行前に、ドライビングレクチャー(座学)があります。

<ドライビングの基本～コース攻略法まで>

サーキット走行が初めての方はもちろん、遠征で初めて走るコースの攻め方、スキルアップのヒントなど、役に立つアドバイス満載。個別のご質問も大歓迎です。

- ※ 開催日より無い場合があります。各募集要項をご確認ください。

#### ベストラップにより各クラス3位まで表彰

表彰式で各クラス3位まで、特製盾の授与があります。

- ※ 気持ちよく走り、走行以外の時間も含め趣味を同じくする人達と楽しく遊ぶことが一番の目的です。順位に拘り過ぎるのは、良い結果を生みません。表彰はあくまで結果が良かった時のご褒美、スキルアップへの励みとお考え下さい。

#### パレード～オフ会まで、ご家族・ご友人も遊べます

好評の体験走行(先導付き追越禁止//パレード)も全国で開催。

富士スピードウェイ・鈴鹿サーキット・岡山国際・オートポリスと愛車と運転免許さえあれば、国際サーキットを体験して頂けます。

- ※ とともに、ヘルメット等、特別な装備不要。乗車定員まで搭乗可能。

## VWA-Cup 2014

< VWA レースクラス !! >

2014年もVWA-Trialに加えレースクラス「VWA-Cup」を開催! レースの楽しさを是非味わって下さい! 筑波サーキットでの関東第1戦より各地区で開催します!

### ■ VWA-Cup 参加条件1

VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車両に限る。

但し基本灯火装置が正常に点灯する事。また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ)

ナンバー付き車両はVWA-Trialへの参加実績が必要(ナンバー無し車両に

関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)

その他、VWA-Trialに準ずる。

### ■ VWA-Cup 参加条件2

ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。

(初年度5,000円、更新3,000円)

※ 年間固定ゼッケン番号の希望が可能。

(ARC含め先着順/1番は不可)

※ VWA-Cupポイント付与。

### ■ クラス分け

VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0～5口

### ■ 走行枠

ETCC-Sprint/アルファロメオチャレンジと混走。クラスにより各枠に振分け。

(現状はClass-0も同様とする。)

### ■ ポイントランキング

地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを集計し、年間ポイント

ランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

### ■ 実施地区

関東・関西・九州の3ブロックにて実施。

リザルト等は下記にてご覧ください。

<http://www.etcc.jp>



## ■ クラス

### タイムにより5つのクラス (+ 大排気量用1クラス)

クラス別けの基準はタイムです。各サーキットの参考タイムを基準に、ご自分にあったクラスを決めて下さい。

- ※ 必ず申告タイム等は正直に書いて下さい。 また協力店でも是非ご相談下さい。
- ※ タイムが上げれば、上位クラスに挑戦

### 「人+車」の総合力で判断

タイムが基準ということは、通常のような車両によるクラス別とは異なり、

<ドライバーのスキル+車両の戦闘力> + <車両の戦闘力 (基本性能・チューニング・タイヤ)> により判断することになります。

例えば・・・

- ・遅い車両でもスキルの高いドライバーが乗れば上のクラス
  - ・速い車両でもビギナーの方が乗ると下のクラス
- という感じになります。

初走行等タイムでクラスの判断がつかない場合は、上記の基本スタンスをご理解いただいた上、参考車種を基準には決めて下さい。

- ※ 事務局判断でクラスを変更させて頂く場合があります。

クラス	参考タイム			参考車種 ※(T)はチューニングカー
	富士スピードウェイ	岡山国際サーキット	オートポリス	
class 1	～2' 9.999	～1' 54.999	～2' 19.999	R32(T)、TT(T)、その他速い方
class 2	2' 10.000 ～ 2' 12.999	1' 55.000 ～ 1' 59.999	2' 20.000 ～ 2' 25.999	R32、VGTI(T)、TT
class 3	2' 13.000 ～ 2' 15.999	2' 00.000 ～ 2' 04.999	2' 26.000 ～ 2' 31.999	VGTI、IVGTI(T)、ポロGTI(T)
class 4	2' 16.000 ～ 2' 19.999	2' 05.000 ～ 2' 09.999	2' 32.000 ～ 2' 37.999	IVGTI、ポロGTI、LUPO、NA車(T)
class 5	2' 20.000 ～	2' 10.000 ～	2' 38.000 ～	ビギナー、その他NA車等

<class 0> ただしNA換算3.41L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両、ならびに実績が高い方は class 0 でお願します。

## VWA 2014 Calendar

全国有名サーキットを網羅!

日程	会場	タイトル	内容	同時開催
2/2 (日)	筑波サーキット コース2000	VWA-Cup Kanto Rd.1 VWA-Trial act.1	2014年も筑波で開幕!	ETCC(スプリント)・BMA走行会・Alfa Romeo Challenge
3/2 (日)	富士スピードウェイ レーシングコース	VWA-Cup Kanto Rd.2 VWA-Trial act.2	耐久もあるETCC 1day Special 今回も盛りだくさんな富士!	ETCC(スプリント・スーパーカー)・体験走行・Elise SuperTec・Alfa Romeo Challenge
3/21 (金祝)	岡山国際サーキット レーシングコース	VWA-Cup Kansai Rd.1 VWA-Trial act.3	コースが楽しい岡山国際 2014開幕戦!	ETCC(スプリント・スーパーカー・ヒストリック・Mini)・体験走行・Alfa Romeo Challenge
4/6 (日)	鈴鹿サーキット 国際レーシングコース	VWA-Trial act.4	耐久もあるSuzuka Special 聖地 鈴鹿フルコースを走ろう!	ETCC(耐久)・体験走行・Alfa Romeo Challenge

## ■ 参加方法

### 各開催の募集要項をご覧ください。

開催ひと月を目安にHP上に募集要項を掲載いたします。詳細をご覧頂き、エントリー用紙を現金書留にて郵送して下さい。

- ※ ご住所をお知らせ頂ければ郵送も可能です。 info@alfachallenge.jp

### 当日車検と事前車検について

ARCA認定協力店にて事前車検の上、お申込の場合、当日の車検はありません。(エントリー費も割引となります。)

### <安全にサーキットを走る為の車検です。>

- オイル漏れ等で他の人に迷惑をかけるのは勿論のこと、整備不良での走行はトラブルのもとです、
- 走行中の故障などは結局大きな出費となってしまいます。きちんと整備して望みましょう。



ARCA認定協力店リストは、<http://www.etcc.jp> よりご覧いただけます。