

## 富士スピードウェイ1日まるごと欧州車の祭典 さらにパワーアップ！

欧州車の祭典ETCC！ 年に1度のETCC-Specialdayは、富士スピードウェイ(レーシングコース)をまるまる1日ETCCで独占豪華な内容でお送りします！(今回Alfa Romeo Challenge はありませんが、アルファロメオユーザーも耐久・スプリント・練習会等で気楽に遊んで頂けます！) お気楽な楽しさが人気の「ETCC耐久」はあえて2.5時間に短縮！より参加しやすくなりました！ ホットな好レースが展開される「ETCCスプリント」、そして迫力満点の「スーパーカーバトル」、VW・Audiは「VWA-Cup」&「VWA-Trial」！ VWA-Trial・Time AttackはETCC1day記念価格。 もちろん人気の体験走行もあります。 その他、各種走行会も開催でより賑やかになります！ 運動会に参加するつもりで皆様お誘い合わせのうえ、ぜひご参加ください。

## 日程・会場 2019年3月3日(日) 富士スピードウェイ レーシングコース

<共通必要項目 (安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)>

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守る方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
- 車輛条件 (パレード・体験走行は除く) 原則ツーリングカーに限る。/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可。オープンカーは原則ロールオーバーが必須 (4C・124スパイダー等 クローズド状態で走行可能な車種もあり。/原則FSW規定に準ずる。) 基本灯火装置が正常に点灯する事。また過度の軽量化等、安全性を損う改造については不可。
- 必要装備 (パレード・体験走行は除く) 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。サーキット自走車輛に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨) なおスリックタイヤの使用は禁止です。(Super Cars Battle class0 のみ可)
- 入場料 当日の富士スピードウェイ入場料が別途必要ですので、ご了承下さい。大人(18歳以上) ¥1,000 (JAF会員・SD・ゴールド免許割引 ¥900 / 高校生 ¥700/FISCOライセンス保持者・小学生 無料)
- 表彰 (パレード・体験走行は除く) 決勝の総周回数ならびにゴール着順(VWA・Time Attackはタイム)により、クラスごとに上位3位まで表彰。
- 走行オプション (パレード・体験走行は除く) ★プラクティス :練習走行 /18分 1本 ¥5,000-  
★ピット使用 :ピットスペースの使用 /1台 1万円 ※1ピットに3台の使用となります。 ※耐久はピット付き (3台分で1ピット占有お申込みが可能ですが、ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。)

## ETCC富士2.5時間耐久 お気楽モード全開！ みんなで楽しむ耐久です！ お手軽2.5時間に！

- 内容 決勝2.5時間 (予選はありません。/走行時間は実質140分+αです。) あくまで、仲間みんなであいまい楽しく遊びましようという趣旨で開催いたします。
- 耐久カテゴリー 1. 「One Car耐久」 車輛1台 ドライバー1~4名  
2. 「トランスポンダーリレー耐久」 車輛2~4台 ドライバー2~4名 ※それぞれ各自の愛車でご参加いただけます。
- エントリー費用 1. 「One Car耐久」 1チーム 協力店印あり ¥88,000- / 無 ¥91,000- (他数チームと共用ピット・参加車両1台分含)  
2. 「トランスポンダーリレー耐久」 1チーム 協力店印あり ¥99,000- / 無 ¥105,000- (ピット含・他チームと共用の場合あり)  
<オプション> ★プラクティス :午前中の練習走行 /18分 1本 1台につき ¥5,000-  
※ チームの計測器は1つのため、計測可能な台数は1台までです。2台以上の参加の場合<2台目以降計測なしまたは計測器追加(1台2,200円)>の選択が可能です。
- クラス分け 「One Car耐久」「トランスポンダーリレー耐久」それぞれに排気量・タイヤ・チューニング度合い等により3つにクラス分け。ETCC-OC3000,OC2000,OC1000,TR3000,TR2000,TR1000 総周回数ならびにゴール着順により、クラスごとに上位3位まで表彰。
- スタート方式 周回数平均化のためクラスごとにタイムハンディを設けピットレーンより順にスタートします。出走順は車種構成等により事務局にて判断(ノークレーム)
- ドライバー交代 一人の連続走行は「One Car耐久/最大70分まで」「トランスポンダーリレー耐久/最大50分まで」とし、時間内にピットインすること。周回数平均化のためチームによってはピットイン時に規定静止時間(パン食い)を設置。
- 給油 給油は、ガソリンスタンドのみ可能。(都度現金またはカード必要)ピットエリアでは給油禁止(待機車両除く)とします。走行前の給油量は特に制限を設けませんが、アルファロメオ145,155など満タン給油でガソリンを吹く車輛は各自吹かない程度の給油量にとどめる事。コース上で吹いた場合はオレンジボール、ピットインの上、対策の必要があります。

## ETCCスプリント スタートの鼓動が富士に響く！ レースデビューにも最適！

- 内容/エントリー費 予選16分+決勝8周(予定) 1レース / ARCA協力店車検印あり ¥36,000- / 当日車検の場合 ¥39,000-
- クラス分け 過去の実績・排気量・タイヤ・チューニング度合い等により7つにクラス分け(事務局で決定/実績タイムを最重視して判断)  
▼カテゴリー (ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200)  
※ 個々の戦力によって(速すぎる場合は、ETCC-Sprintのエントリーをお断りする場合があります。(Super Cars Battle への参戦は可能です)  
※ 原則3.41L以下の欧米車(ツーリングカーのみ/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。  
※ 原則ターボ(SC)車は排気量×1.5で3.41Lまで ※ 排気量を超える場合は個別対応により参加を承認する場合があります。

## ETCC Super Cars Battle この迫力は半端じゃない！

- 内容/エントリー費 予選16分+決勝8周(予定) 1レース / ARCA協力店車検印あり ¥46,000- / 当日車検の場合 ¥49,000-
- 対象車輛 3.41L超の欧米車や、マセラティ・フェラーリ・ランボルギーニ・TVR・ポルシェ・ロータス・コルベット等 ※排気量が規定以下でもタイム的に適合する場合は参加可能 ※class 0 以外はスリックタイヤ不可
- クラス分け エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記5クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

<FSW参考タイム> 

class 1	~1'56	class 2	~2'02	class 3	~2'09	class 4	2'09~
---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------

class 0 スリック装着車両

## VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輛に限るレースクラス。)

- 内容/エントリー費 予選16分+決勝8周(予定) 1レース / ARCA協力店車検印あり ¥36,000- / 当日車検の場合 ¥39,000-  
VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。 ※ 詳細は下記をご参照ください。

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車輛に限る。 ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintの参加実績が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
- 参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)  
※ 年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順1番は不可) ※ VWA-Cupポイント付与。
- クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。
- 走行枠 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各枠に振り分け。(現状はClass-0も同様とする。)
- ポイントランキング 関東・関西の2ブロックにて実施。地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

# VWA Trial フォルクスワーゲン・アウディのためのトライアル!

記念特別価格!

- 内容/エントリー費 20分×2本のタイムトライアル形式(6クラス) + ドライビングレクチャー  
**今回特別価格!** ベストラップで各クラス3位まで表彰 エントリーフィー/ARCA協力店車検印があり¥19,000- / 当日車検の場合 ¥22,000-
- 対象車種 フォルクスワーゲン・アウディ製車両に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールオーバー)
- クラス分け エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記6クラスから参考タイムにより決めて下さい。  
 富士スピードウェイ(FSW) 走行経験無い方は参考車種を目安して下さい。

クラス	FSW参考タイム	参考車種 ※(T)はチューニングカー	クラス	FSW参考タイム	参考車種 ※(T)はチューニングカー
class 1	~2'09.999	R32(T), TT(T), その他速い方	class 4	2'16.000~19.999	v GTI, 本DGTI, LUPO, NA車(T)
class 2	2'10.000~12.999	R32, v GTI(T), TT	class 5	2'20.000~	ビギナー, その他NA車等
class 3	2'13.000~15.999	v GTI, v GTI(T), 本DGTI(T)	※参考車種はリアルタイムの前提(スタイもチューニングの一つと考える)		

<class 0> NA換算3.41L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両、ならびに**実績が高い方**は class 0 でお願います。

## Time Attack Class (EC100・RS100) サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり)

記念特別価格!

- 内容/エントリー費 20分×2本のタイムトライアル形式 + ドライビングレクチャー  
**今回特別価格!** ベストラップで各クラス3位まで表彰 エントリーフィー/ARCA協力店車検印があり¥19,000- / 当日車検の場合 ¥22,000-
- 対象車種 ※EC100は欧米車全般対象、3~5クラス(EC100SS, EC100S等)にわけて表彰  
 ※RS100はルノー車対象。過去RS100(参加6台以上の時)入賞者や、レースクラス等で実績ある方は、RS100Sとなります。

## レーシングコース体験走行 国際コースを愛車で体験してみませんか?

応援部隊も体験!

- 内容/エントリー費 ゆっくり走るの特別な装備は一切不要。公道走行の状態、定員まで乗車可能です。  
 先導付3周(乗車定員まで同乗可・追越禁止) ARCA協力店の紹介あり 1台 ¥3,000- / 無い場合 ¥3,500

## Time Schedule

スケジュールは変更となる場合がありますのでご了承下さい。

Time Schedule	
7:00~7:30	受付1 ETCCスプリント VWA Cup & Trial ETCC Super Cars Battle Time Attack Class ETCC耐久でプラクティス参加の方
7:50~8:35	ドライバーズミーティング1 (スプリント/スーパーカー/VWA-Cup/耐久でプラクティス参加の方)
7:50~8:35	ドライバーズミーティング2 (VWA-Trial/Time Attack Class)
11:15~12:00	受付2 (ETCC耐久/プラクティスに参加されない方) ETCC耐久
10:30~10:50	ETCC / VWA-Trial/Time Attack Class ドライビングレクチャー
12:30~13:20	ETCC耐久 ドライバーズミーティング (ドライバー全員参加/プラクティス参加者含む)
10:30~11:20	ETCCレーシングコース体験走行 (ARCA通常枠) 受付
9:00~9:18	プラクティス
9:18~9:38	走行会S 1本目
9:38~10:03	走行会T 1本目
10:03~10:23	VWA-Trial・Time Attack Class 1本目
10:23~10:43	走行会E 1本目
10:43~10:59	ETCC Sprint・VWA-Cup 予選
10:59~11:15	ETCC Super Cars Battle 予選
11:15~11:35	走行会S 2本目
11:35~12:00	走行会T 2本目
12:00~3周	ETCCレーシングコース体験走行 (ARCA通常枠)
13:00~13:20	VWA-Trial・Time Attack Class 2本目
13:20~13:40	走行会E 2本目
13:40~8周	ETCC Sprint・VWA-Cup 決勝
14:08~8周	ETCC Super Cars Battle 決勝
14:35~17:00	ETCC 2.5時間耐久 決勝 (16:55以降総合トップからチェッカー)
15:00~15:15	じゃんけん大会/オークション
15:15~	表彰式1 (Time Attack Class / VWA Trial / VWA Cup / ETCC Sprint / ETCC Super Cars Battle)
17:30~	表彰式2 (ETCC耐久)

※ じゃんけん大会はどなたでもご参加頂けます。お気軽にご参加下さい。 ※ スケジュールは変更となる場合がありますのでご了承下さい。

## お申込み方法

参加申込書・下記エントリー計算書にご記入いただき、エントリー費を添えて、現金書留にて下記宛お送り下さい。

〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA-ETCC-FUJI係 TEL 050-3736-2481

エントリー締切は**2月19日(必着)**とさせていただきます。 受理書の発送はイベント直前となりますのでご了承下さい。

(体験走行は¥500UPにて当日受付あり、ただし定員締切となります。その他は締切後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付) お申込後のキャンセルは出来ません。 キリトリゼン

## ETCC2019 Vol.2 Fuji 1day special エントリー計算書

カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ETCC-Endurance				
ETCC耐久 (One Car)	¥88,000	¥91,000		
ETCC耐久 (トランスポンダーリレー)	¥99,000	¥105,000		
プラクティス	1台に付 ¥5,000	1台に付 ¥5,000		
プラクティス時の計測器追加	1台に付 ¥2,200	1台に付 ¥2,200		
ETCC-Sprint (ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200) Super Cars Battle (class0~4) VWA-Cup (class0~5)				
ETCC Sprint・VWA-Cup	¥36,000	¥39,000		
Super Cars Battle	¥46,000	¥49,000		
プラクティス	¥5,000	¥5,000		
VWA-Trial Time Attack/RS100/EC100				
VWA-Trial エントリー	¥19,000	¥22,000		
タイムアタッククラスエントリー	¥19,000	¥22,000		
Circuit Cruise				
レーシングコース体験走行	¥3,000	¥3,500		
オプション(ピット関連)				
ピット使用	¥10,000	¥10,000		
昼食弁当(お茶付/ピットご利用の方)	¥1,000	¥1,000		
ARCA Member Ship (VWA-Cup)				
ARCA新規入会 (ARC/2019末まで有効)	¥5,000	¥5,000		
ARCA会員更新 (ARC/2019末まで有効)	¥3,000	¥3,000		
		合計金額		