

いつもご参加頂きましてありがとうございます。欧州車の祭典ETCC！年に1度のETCC-Specialdayは、富士スピードウェイレーシングコースをまるまる1日独占！豪華な内容でお送りします！（今回は、オリンピックの影響によりALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGEの関東EX戦も開催します！）
 お気楽な楽しさが人気の「ETCC耐久」は、昨年同様より参加しやすい2.5時間！ホットな好レースが展開される「ETCCスプリント」、今回もケイマン・ホクスタークラスも開催！そして迫力満点の「スーパーカーバトル」、VW・Audiは「VWA-Cup」&「VWA-Trial」！**今回新設のボルシェ専用「POR-Trial」も開催！** 人気の体験走行もあります。その他、各種走行会も開催でき賑やかになります！ 運動会に参加するつもりで皆様お誘い合わせのうえ、ぜひご参加ください。

<今年の富士開催について> ご存じの通り、今年はオリンピック・パラリンピックが富士スピードウェイでも開催され、6月始め～9月終わりまでクローズドとなります。その影響で日程確保が非常に困難な状況となっており、今年に関しては例年通りの日程での開催は難しく、最悪の場合、今回は12月の最終戦まで富士開催は無い可能性があります。ご理解ご協力の程お願い致しますとともに、数少ない走行機会でもあり、好タイムも望めるこの時期、是非ご検討のほどよろしくお願い致します。また、アルファロメオ・アバルトチャレンジもEXトラウンドとして開催すること致します。（通常の関東戦ホイト扱い）何卒よろしくお願い致します。

<ボルシェ専用タイムアタッククラス！> POR-Trial ★今回試験的にボルシェ専用のタイムアタッククラスを開催します！
 class1= GT系ボルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(リアルタイムに限る)・911(991/997)、class3= 911(997.1, 998)、class4= ケイマン・ホクスター 3.4L以下

<ABARTH CHALLENGE クラス追加！> アバルトチャレンジ、AB150-0クラス追加で、レース5クラス・タイムアタック1クラスに！
 ★2020年いよいよアバルトチャレンジが新しく開幕！ レース5クラス・タイムアタック1クラスで開始！ ※AR150レギュレーション準拠(リアルタイム・一般車検対応)・燃料純正のまま
 <レースクラス> AB150-0 /オリジナルエンジン交換のアバルト、AB124 /アバルト124、AB150-1 /速い実績のアバルト、AB150-2 /アバルト500・グランプリ、AB150-8 /アバルトHGT <タイムアタッククラス> AB100
 ※アルファロメオチャレンジ上位クラスへの編入可 / AB150-0=AR150-0相当、AB124=AR150-0.5相当、AB150-1=AR150-1相当、AB150-2=AR150-2相当、AB150-8=AR150-8相当

<ALFA ROMEO CHALLENGE レギュレーション変更について> ジュリエッタ専用クラスを新設！
 ★アルファロメオ ジュリエッタ専用クラスを新設！ AR-GLT1 /Giulietta1.75L(AR150-1相当)、AR-GLT2 /Giulietta1.4L(AR150-2相当)

<ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 年間ポイント累計について> 関東有効ポイント5戦に！
 ★2020年度の関東地区は試験的に有効ポイント5戦となります。★全国統一戦参加権は、各クラス4～5位程度の予定。(参加台数の状況により変動)

<共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)>
■ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守れる方
 (ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。)
 タイヤバリアー等施設破壊の場合はご本人に弁償いただきます。)
■車両条件 原則ツーリングカーに限る。/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可。スリットタイヤの使用は禁止です。(SC-0除く)
 オープンカーのオープン状態はロードセブンが必要。(クローズド状態は車種により走行可)
 基本灯火装置が正常に点灯する事。また過度の軽量化等、安全性を損なう改造については不可。
■必要装備 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。
 サーキット自走車両に関しては道路交通法を遵守した装備が必要である。
 走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)



<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>
 ARCA認定協力店の捺印が車両改造申請書に無い場合、当日車検となりエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

<入場料について> 応援・観戦の方も、サーキット入場料のみ！
 ご参加の方も当日はサーキット入場料(大人¥1,100/JAF会員・SD・ゴールド免許割引¥1,000/高校生¥800)が別途必要となりますのでご了承下さい。(FSWライセンス保有者無料)

Time Schedule 予定は変更となる場合があります。 ※ レースクラスの走行枠は台数確定後の決定となります。

2/22 (土)	7:00～7:30	受付1	ETCCスプリント VWA Cup & Trial	ETCC Super Cars Battle Time Attack Class	ALFA・ABARTH CHALLENGE ETCC耐久でプラクティス参加の方
	7:50～8:30	ドライバースミーティング1 (VWA-Trial/POR-Trial/Time Attack Class/一般走行会/耐久でプラクティス参加の方)			
	7:50～8:35	ドライバースミーティング2 (スプリント/スーパーカー/VWA-Cup/ALFA・ABARTH CHALLENGE)			
	11:15～12:00	受付2 (ETCC耐久/プラクティスに参加されない方)	ETCC耐久		
	10:30～10:50	VWA-Trial / POR-Trial/Time Attack Class/一般走行会	ドライビングレクチャー		
	12:30～13:20	ETCC耐久 ドライバースミーティング (ドライバー全員参加/プラクティス参加者含む)			
	10:30～11:20	ETCCレーシングコース体験走行 (ARCA通常枠) 受付			
	9:00～9:18	プラクティス			
	9:18～9:38	アルファロメオ高前・アバルト高前 走行会 1本目			
	9:38～10:03	THREE HUNDRED 走行会 1本目			
	10:03～10:23	VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会 1本目			
	10:23～10:39	Race-ABC 予選 (ETCC-Sprint一部クラス・VWA-Cup一部クラス・ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE)			
	10:39～10:55	Race-D 予選 (ETCC Super Cars Battle・ETCC-Sprint一部クラス・VWA-Cup一部クラス)			
	10:55～11:15	アルファロメオ高前・アバルト高前 走行会 2本目			
	11:15～11:35	VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会 2本目			
	11:35～12:00	THREE HUNDRED 走行会 2本目			
	12:00～3周	ETCCレーシングコース体験走行 (ARCA通常枠)			
	12:05～12:20	じゃんけん大会/オークション			
	12:20～	表彰式1 (Time Attack Class / VWA-Trial / POR-Trial)			
	13:00～9周	Race-ABC 決勝 (ETCC-Sprint一部クラス・VWA-Cup一部クラス・ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE)			
	13:30～13:50	アルファロメオ高前・アバルト高前・ボルシェセンター高崎前橋 走行会 3本目			
	13:50～9周	Race-D 決勝 (ETCC Super Cars Battle・ETCC-Sprint一部クラス・VWA-Cup一部クラス)			
	14:25～17:00	ETCC 2.5時間耐久 決勝 (16:55以降総合トップからチェッカー)			
	14:45～	表彰式2 (VWA Cup / ETCC Sprint / ETCC Super Cars Battle / ABARTH CHALLENGE / ALFA ROMEO CHALLENGE)			
	17:30～	表彰式3 (ETCC耐久)			

参加申込書、車両仕様書、下記エントリー計算書(体験走行のみの方は参加申込書のみ)を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。
 ※ 今回試験的に、「お振込み+用紙郵送」にてのお申込みも可能です。 <お振込み先> ゆうちょ銀行 [支店名] 四〇八(ヨゼロハ) 普通 6987867 ARCA
 「お振込み」⇒「エントリー用紙の<着金予定日>と<お振込名義>をご記入」⇒「エントリー用紙+計算書 郵送」の流れにてお願い致します。

エントリー締切は2月10日とさせていただきます。

※ 参加受理書の発送は開催日直前となりますのでご了承下さい。

※ 体験走行は当日(500円up)まで受付、その他は受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA-ETCC-FUJI係 番号変更しました。⇒TEL050-7125-0800 FAX050-7551-6878

キリトリせん

ETCC2020 Vol.2 FUJI 1day SP ・ ALFA ROMEO CHALLENGE ・ ABARTH CHALLENGE 2020 Kanto Rd.EX エントリー計算書			
カテゴリ	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	小計
ETCC(ETCC500/SS300/SS200/S300/R300/R200/PM500/PM200) VWA-Cup(class0~6) ARCSR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR40/AR-GLT1/AR-GLT2/AR-Mits/AR-GT/AR150-0~9/AR120) AC(AB150-0~2/AB124/AB150-8)			
通常レースクラス エントリー (ETCC/ARC/ABC)	¥36,800		¥39,800
SR・SR2クラス エントリー (ARC)	¥37,800		¥40,800
Super Cars Battle (class 1~4)	¥36,800		¥39,800
Super Cars Battle (class 0)	¥46,800		¥49,800
プラクティス (ARC/ETCC)	¥5,000		¥5,000
VWA-Trial POR-Trial Time Attack/ ARC(ARL/AR100) ABC(AB100) ETCC(RS100/EG100) 一般走行会			
VWA-Trial エントリー (ETCC)	¥26,500		¥29,500
POR-Trial エントリー (ETCC)	¥26,500		¥29,500
タイムアタッククラス エントリー (ETCC/ARC/ABC)	¥26,500		¥29,500
一般走行会 エントリー (ETCC/ARC/ABC)	¥23,500		¥26,500
Circuit Cruise			
レーシングコース体験走行	¥3,000		¥3,500
オプション (ピット関連)			
ピット使用	¥10,000		¥10,000
昼食弁当 (お茶付/ピットご利用の方)	¥1,000		¥1,000
ARCA Member Ship (VWA-Cup / ABARTH CHALLENGE / ALFA ROMEO CHALLENGE)			
ARCA新規入会 (ARC/2020末まで有効)	¥5,000		¥5,000
ARCA会員更新 (ARC/2020末まで有効)	¥3,000		¥3,000
		合計金額	

※ 777P対7ハトチャレンジレース各クラス (AR120除く)、VWA-Cup に出場の方はARCA入会が必要です。

日程: 2020年2月22日(土)

ETCC耐久の詳細は別紙をご参照下さい。

会場: 富士スピードウェイ レーシングコース

走行枠により定員で締切りとなる場合があります。

内容: <1>レース形式:ETCCスプリント・VWA-Cup・ETCCスーパーカーバトル・アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジをRace-ABC、Dに振分(予定) ETCC耐久 <2>タイムアタック形式:VWA-Trial・POR-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行会含む) <3>その他:レーシングコース体験走行 ※<1><2><3>のご参加には、普通自動車運転免許、<1><2>は更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。

●オプション

- 各カテゴリへご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。
★ブラクティス:予選前の練習走行/18分1本 ¥5,000-
★ピット使用:ピットスペース(A棟)の使用/1台1万円 ※1ピットに3台の使用となります。(3台分で1ピット占有お申込みが可能です。ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。)
★昼食弁当:ピットご利用の方は、別途お一人1,000円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。) ケイマン・ボクスター専用クラス新設!

●レースクラス(7クラス+PM 3クラス) 予選16分+決勝9周(予定)/各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円) ※クラスによりレースDとなる場合があります。

- ▼カテゴリ(ETCC500、SS300、SS200、S300、S200、R300、R200) クラスは事務局にて判断致します。
※個々の戦力によって(速すぎる場合は)、ETCC-Sprintのエントリーをお断りする場合があります。(Super Cars Battle への参加は可能です)
※原則3.4リッター以下の欧米車(ツリツカーのみ/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。
※原則ターボ(S/C)車は排気量×1.5で3.4リッターまで ※排気量を超える場合も個別対応により参加を承認する場合があります。

●ケイマン・ボクスター専用クラス(PM200、PM300、PM500)

ケイマン・ボクスター専用クラスを試験的に3クラス設置!

PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ラジアルタイヤに限る。(Sタイヤ不可)(Sタイヤはスーパーカーバトルへ)

<1> ETCC Super Cars Battle この道力は半端じゃない!

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
class 0 (協力店印有4万6千800円・無4万9千800円) class 1~4(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)

- 対象車種:3.4リッター超も含む欧米車、コルベット・マセラティ・フェラーリ・ランボルギーニ・TVR・ポルシェ・ロータス等
■クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

Table with 5 columns: class 1, class 2, class 3, class 4, class 0 スリック装着車両

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選16分+決勝9周(予定)/各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円) ※クラスによりレースDとなる場合があります。

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車両に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。また安全性を損なう軽量化については不可。(オプションは要チェック) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加資格が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 ナンバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。
■走行枠 ETCC-Sprintと異なり、クラスにより各枠に振り分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車両に限る。)

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/各クラス5位まで表彰(SR-SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで)
通常のクラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)、SR、SR2(協力店印有3万7千800円・無4万800円) ※クラスによりレースDとなる場合があります。

- ▼共通カテゴリ(SR、SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR、HR、H200、H180、H160、H130、HTA300、HTA200)
▼モデルナンバー各クラス(MR300、MR200、AR300、AR250、AR200、AR4C、AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)
<AR150クラス詳細> 0=ジュリア AR4C(0相当)=4C 1=3.2L全車種 GLT1=ジュリエッタ1.75L GLT2=ジュリエッタ1.4L 2=156V6、GTV&スパイダ-3.0、155Q4、GTV2.0TB、166(2.5、3.0)
AR-MiTo(-R)=3 3=156TS、JTS 4=145TS、147TS、155V6、GTV2.0 AR-GT=GT 5=155TS、スパイダ-2.0、1466=セ、QV(3.2L除く)、ミTCT(ターボ交換機) 9=159、プラ、スパイダ-(939系) □

<1> アバルト チャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アバルト含むフィアット社製車両に限る。)

ABARTH CHALLENGE 開幕!

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/各クラス5位まで表彰(10台未満の場合3位まで) 全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)
▼カテゴリ: AB150-0 /オリジナルターボを交換したアバルト、AB124 /124、AB150-1 /速い実績のアバルト、AB150-2 /アバルト500・グラブ、AB150-8 /フントHGT等

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万6千500円・無2万9千500円) ※ドライブインレクチャー&アドバイス付
▼対象車種:フォルクスワーゲン・アウディ製車両に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要チェック)
▼クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記から参考タイムにより決めて下さい。FSW走行経験無い方は参考車種を目安に下さい。

Table with 4 columns: class, FSW参考タイム, 参考車種 ※(T)はチューニングカー, class, FSW参考タイム, 参考車種 ※(T)はチューニングカー

<class 0> NA換算3.4リッター以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願ひします。

<2> POR-Trial (ポルシェ社製車両に限る。)

ポルシェ専用タイムアタック開催!

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万6千500円・無2万9千500円) ※ドライブインレクチャー&アドバイス付

- ▼対象車種:ポルシェ製車両。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。
▼クラス分け: class1=GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2=GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3=911(997.1, 996)、class4=ケイマン・ボクスター 3.4L以下

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライブインレクチャーあり) ARCA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。)

●タイムアタック(4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰
AR-L・AR100・AB100・RS100・EC100 / 協力店印あり2万6千500円・なし2万9千500円 ※ドライブインレクチャー&アドバイス付
※AR100-ARLエントリーはアルファロメオ社製車両に限る。 ※AB100エントリーはフィアット社製車両(アバルト含む)に限る。 ※RS100エントリーはルノー社製車両に限る。
※EC100は3.4リッター以下の欧米車(ツリツカーのみ/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可)を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等は事務局と相談)
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車両での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会

2本走行(20分×2本) / 計測なし/協力店印あり2万3千500円・なし2万6千500円 ※ドライブインレクチャー&アドバイス付
※参加は基本的に欧米車(ツリツカーのみ/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。

<3> どなたでもご参加頂けます。

F1コースを愛車で体験してみませんか!?

●レーシングコース体験走行:先導車付き追越禁止で走るので特別な装備は一切不要。/先導車付き3周
公道走行の状態で、定員まで乗車可能です。協力店紹介あり3千円・一般3千500円

●オークション、じゃんけん大会、(すべて参加無料)

Table with 4 columns: 開催地, 主催, TEL, 開催地, 主催, TEL, 開催地, 主催, TEL, 開催地, 主催, TEL