



日程: 2021年3月6日(土)

ETCC耐久の詳細は別紙をご参照下さい。

会場: 富士スピードウェイ レーシングコース

内容: <1>レース形式:ETCCスプリント・VWA-Cup・ETCCスーパーカーバトル・アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジをRace-ABC、Dに振分(予定) ETCC耐久 <2>タイムアタック形式:VWA-Trial・POR-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行会含む) <3>その他:レーシングコース体験走行 ※<1><2><3>のご参加には、普通自動車運転免許、<1><2>は更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。

●オプション

- 各カテゴリへご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。
★ブラクティス:予選前の練習走行/18分 1本 ¥5,000-
★ピット使用:ピットスペース(A棟)の使用/1台 1万円 ※1ピットに3台の使用となります。(3台分で1ピット占有お申込みが可能です。ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。)
★昼食弁当:ピットご利用の方は、別途お一人1,000円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。) ケイマン・ポクスター専用クラス新設!

●レースクラス(7クラス+PM 3クラス) 予選16分+決勝9周(予定)/各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで) 全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円) ※クラスによりレースDとなる場合があります。

- ▼カテゴリ(ETCC500、SS300、SS200、S300、S200、R300、R200) クラスは事務局にて判断致します。
※個々の戦力によって(速すぎる場合は)、ETCC-Sprintのエントリーをお断りする場合があります。(Super Cars Battle への参加は可能です)
※原則3.4リッター以下の欧米車(ツリツカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。
※原則ターボ(S/C)車は排気量×1.5倍3.4リッターまで ※排気量を超える場合も個別対応により参加を承認する場合があります。

▼ケイマン・ポクスター専用クラス(PM200、PM300、PM500)

PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ラジアルタイヤに限る。(Sタイヤ不可)(Sタイヤはスーパーカーバトルへ)

<1> ETCC Super Cars Battle この道力は半端じゃない!

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)

class 0 (協力店印有4万6千800円・無4万9千800円) class 1~4(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)

- 対象車種:3.4リッター超も含む欧米車、コルベット・マセラティ・フェラーリ・ランボルギーニ・TVR・ボルシェ・ロータス等
■クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

Table with 5 columns: <FSW参考タイム>, class 1, ~1'56, class 2, ~2'02, class 3, ~2'09, class 4, 2'09~. Includes a red box for class 0 スリック装着車両.

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選16分+決勝9周(予定)/各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)

全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円) ※クラスによりレースDとなる場合があります。

VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。 ※詳細は下記をご参照ください。

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車両に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加資格が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 トライアルはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円) ※年間固定登録番号の希望が可能。(ARCA含め先着順/1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。
■走行枠 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各枠に振り分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各級のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車両に限る。)

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/各クラス5位まで表彰(SR-SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで)

通常のクラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)、SR、SR2(協力店印有3万7千800円・無4万800円) ※クラスによりレースDとなる場合があります。

▼共通カテゴリ(SR、SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR、HR、H200、H180、H160、H130、HTA300、HTA200)

▼モデルナレーサー各クラス(MR300、MR200、AR300、AR250、AR200、AR4C、AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)

<AR150クラス詳細> 0=ジュリア AR4C(0相当)=4C 1=3.2L全車種 GLT1=ジュリエッタ1.75L GLT2(-R)=ジュリエッタ1.4L 2=156V6,GTV&スパイダー-3.0,155Q4,GTV2.0TB,166(2.5,3.0) 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0

<1> アバルト チャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アバルト含むフィアット社製車両に限る。)

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/各クラス5位まで表彰(10台未満の場合3位まで) 全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)

▼カテゴリ: AB150-0 /オジナルタービンを交換したアバルト、AB124 /124、AB150-1 /速い実績のアバルト、AB150-2 /アバルト500・グラブ、AB150-8 /フントHGT等

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰

全クラス(協力店印有2万6千500円・無2万9千500円) ※ドライブングレクチャー&アドバイス付

▼対象車種:フォルクスワーゲン・アウディ製車両に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RV317を除く、オープンカーは要ロールケージ)

▼クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記から参考タイムにより決めて下さい。

FSW走行経験無い方は参考車種を目安に下さい。

Table with 4 columns: クラス, FSW参考タイム, 参考車種 ※(T)はチューニングカー, クラス, FSW参考タイム, 参考車種 ※(T)はチューニングカー. Includes a note: ※参考車種はラジアルタイヤの前撮り(Sタイヤもチューニングの一つと考えます)

<class 0 > NA換算3.4リッター以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願いたします。

<2> POR-Trial (ボルシェ社製車両に限る。)

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰

全クラス(協力店印有2万6千500円・無2万9千500円) ※ドライブングレクチャー&アドバイス付

▼対象車種:ボルシェ製車両。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。

▼クラス分け: class1=GT系ボルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2=GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3=911(997.1, 996)、class4=ケイマン・ポクスター 3.4リッター

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライブングレクチャーあり) ARCA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。)

●タイムアタック(4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰

AR-L・AR100・AB100・RS100・EC100 / 協力店印あり2万6千500円・なし2万9千500円 ※ドライブングレクチャー&アドバイス付

※AR100-ARLエントリーはアルファロメオ社製車両に限る。 ※AB100エントリーはフィアット社製車両(アバルト含む)に限る。 ※RS100エントリーはルノー社製車両に限る。

※EC100は3.4リッター以下の欧米車(ツリツカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等は事務局と相談)

※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車両での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会

2本走行(20分×2本) / 計測なし/協力店印あり2万3千500円・なし2万6千500円 ※ドライブングレクチャー&アドバイス付

※参加は基本的に欧米車(ツリツカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。

<3> どなたでもご参加頂けます。

F1コースを愛車で体験してみませんか!?

●レーシングコース体験走行: 先導車付き追越禁止で走るので特別な装備は一切不要。 /先導車付き3周

公道走行の状態で、定員まで乗車可能です。 協力店紹介あり3千円・一般3千500円

Table with 4 columns: 店名, 都道府県, TEL, 店名, 都道府県, TEL, 店名, 都道府県, TEL. Lists various participating dealerships across Japan.